

Č.j.: 8238/2014/SSZ-UT2-Ka

Příloha k SP č.j.: 23471/2014–O6

Posuzovací protokol

projektu stavby

„Průjezd uzlem Plzeň ve směru III.TŽK – výstavba trakční transformovny Doudlevce“

I. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby :	„Průjezd uzlem Plzeň ve směru III.TŽK – výstavba trakční transformovny Doudlevce“
ISPROFIN/ISPROFOND :	532 372 0005
Charakteristika stavby:	Dopravní stavba pro železnici
Místo stavby:	Plzeň hl.n.-Plzeň-Valcha, Plzeň hl.n.-Plzeň-Jižní předm.
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Plzeň, Doudlevce
Obec s rozšířenou působností:	Magistrát města Plzně
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34 zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, Praha, 190 00
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy Nábř. Ludvíka Svobody 12, Praha, 110 15
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP Praha, a.s., Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 80 odpovědný projektant: Ing. Nezkusil Miroslav
Uvažovaná realizace:	zahájení 2014 ukončení 2015

II. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Kategorie dráhy:	celostátní
Traťový úsek:	začátek stavby: železniční trať Plzeň hl.n. – Klatovy - km 93,600 konec stavby: železniční trať Plzeň hl.n. – Česká Kubice st.hr. – km 111,670 železniční trať Plzeň hl.n. – Cheb – km 351,100

Cílem navrhovaných úprav je :

- Odstranění zastaralého technologického zařízení
- Zajištění normových hygienických požadavků provozování TT
- Zajištění zvýšené spolehlivosti napájení uzlu Plzeň bez provozních omezení
- Splnění požadavků bezpečnosti a hospodárnosti
- Instalace moderní technologie s požadovanými parametry na bezpečný a spolehlivý provoz
- Dosažení technického stavu odpovídajícímu výhledovým potřebám železničního provozu

Účelem stavby je rekonstrukce technologie trakční napájecí stanice (trakční transformovna), její technologické a stavební části a navazujících rozvodů vn, nn včetně připojení na trakční vedení. Rekonstrukce bude provedena za úplné výluky stávající TT Plzeň Doudlevice.

Jedná se o stavbu trvalou, o bezobslužnou trakční napájecí stanice systému 25kV AC, rezervovaný příkon: 12 MW, jmenovitý výkon trakčního transformátoru: 12,5 MVA, počet napaječů R25kV: 5 ks. Dispoziční a provozní řešení napájecí stanice je zvoleno na základě návrhů a konzultací s uživatelem stavby a zástupce investora. Uspořádání jednotlivých prostor bylo optimalizováno s ohledem na provozní požadavky, technické parametry jednotlivých technologických celků, požadavcích na údržbu a ochranu majetku a osob.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ. Stavba je zařazena do 2. změny plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2014, v pol. „Jmenovité stavby“, ISPROFIN/ISPROFOND 532 372 0005. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2014-2015. Financování realizace stavby se předpokládá z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a OPD1.

Přehled výchozích podkladů :

Projekt stavby „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK – Výstavba trakční transformovny Doudlevice“ je zpracován na základě zadávacích podmínek a zadávací dokumentace obchodní veřejné soutěže stavby, kterou vydala Správa železniční dopravní cesty s.o. Návrh technického řešení projektu stavby vzešel z následující výchozích podkladů předaných zadavatelem:

Základní podklady

- Zadávací dokumentace stavby včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o., Stavební správa západ),
- Schválený záměr projektu stavby „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK - Výstavba trakční transformovny Doudlevice“
- Rozhodnutí o umístění stavby „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK a Uzel Plzeň“ ze dne 10.4.2009 (výstavba TT je jeho součástí)
- Stavební povolení stavby „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK“ ze dne 16.12.2010 (výstavba TT je jeho součástí)
- Projekt stavby „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK“ (09/2009, 04/2010, 12/2010 SUDOP PRAHA a.s.)
- Přípravná dokumentace stavby „Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati“
- Stanoviska odborných složek SŽDC s.o. a ČD a.s. v rámci zpracování projektu stavby
- Projednání se správci inženýrských sítí
- Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi

Geotechnické a jiné podklady

- Inženýrskogeologický průzkum (SUDOP PRAHA a.s. 06/2008)
- Dendrologický průzkum, viz souhrnná část dokumentace (SUDOP PRAHA a.s. 02/2014)

Geodetické podklady

- Geodetické zaměření stávajícího stavu – převzato ze stavby „Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati“ (zpracoval SUDOP PRAHA a.s. 09/2013)

- Doměření hranice pozemku p.č. 250/1 a hrany svahu, SŽDC SŽG (02/2014)
- Katastrální mapy (DKM) a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí z k.ú Plzeň a z k.ú. Doudlevice

Ostatní použité podklady

- Vyhláška 146/2008 Sb., příloha č.5, o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Směrnice GR SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice GR SŽDC č.16 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR
- Směrnice GR SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladu stavby
- Směrnice GR SŽDC č.30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazené do evropského železničního systému
- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Studie „Modernizace trakčních napájecích stanic“ (SUDOP PRAHA a.s. 06/2003)
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace

Vliv stavby na životní prostředí

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení i pro práci v nočních hodinách (21,00 – 7,00), kdy rovněž platí nižší přípustné hladiny hluku pro zatížení obyvatelstva.

Opatření k eliminaci negativních vlivů

Fáze výstavby

- v době výstavby bude minimalizován pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné výstavby, hlučná stacionární zařízení budou stíněna mobilními protihlukovými zástěnami
- dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.
- z důvodu snížení prašnosti je třeba provádět kropení při demolicích objektů a při pracích, při kterých dochází k víření prachu
- používané vozovky budou pravidelně čištěny
- automobily před výjezdem na vozovku budou pravidelně čištěny
- sypké a prašné materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku
- pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány zachytňné nádoby (plechové s vložkou vhodného sorbentu) proti úkapům
- doplňování pohonných hmot na ploše ZS je nepřípustné
- na plochách zařízení staveníšť nesmí být skladovány pohonné hmoty
- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků
- likvidace vykácených dřevin bude řešena štěpkováním, případně kompostováním, není možné pálit
- umožnit záchranný archeologický výzkum podle §22 zákona č.20/1987 Sb. při provádění zemních a výkopových prací. Archeologický výzkum dle §22 zákona č.20/1987 Sb. hradí investor a je na něj nutno předem uzavřít smlouvu
- stavebník je povinen oznámit záměr provedení stavebních prací Archeologickému ústavu AV ČR
- stávající dřeviny budou chráněny dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- kácení mimolesní zeleně bude prováděno mimo vegetační období (říjen-březen)
- po ukončení stavby bude terén upraven v travnatých plochách dle normy ČSN 18 917 Technologie vegetačních úprav v krajině - Travníky a jejich zakládání

Závěr

Jednotlivé složky životního prostředí jsou hodnoceny v příslušných kapitolách dokumentace, ve kterých jsou navržena i opatření na minimalizaci negativních vlivů a to zejména po dobu výstavby.

Kapacitní údaje stavby :

	IZ (PD)	Projekt
Rozvodna 110kV, pole vývodu na transformátor		
110/27 kV včetně stanoviště transformátoru 110/27 kV	1 ks	1 ks
Napáječe R25kV	5 ks	5 ks
Filtlačně kompenzační zařízení	1 ks	1 ks
Obestavěný rekonstruovaný prostor	2000 m ³	2000 m ³

III. PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

Technické řešení celé stavby bylo v průběhu zpracování dokumentace průběžně projednáno na profesních poradách. V případě potřeby koordinace se stavbami cizích investorů (ČEZ a.s) bylo navržené řešení projednáno i s nimi. Přípomínky a požadavky vznesené při projednávání dokumentace byly zdůvodněny či zapracovány do dokumentace.

Dotčené orgány státní správy, nedrážní orgány a organizace

V aktualizovaném projektu stavby jsou pro úplnost přiloženy doklady o projednání s dotčenými orgány státní správy na jejichž podkladě bylo vydáno stavební povolení

- **Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní** – vydal dne 10.4.2009 pod č.j. STAV/04158/09 územní rozhodnutí pro soubor staveb „Uzel Plzeň“ a dne 15.6.2009 vydal pod č.j. STAV/07023/09 pro stavbu „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK“ souhlas s vydáním stavebního povolení
- **Magistrát města Plzně, odbor dopravy** – č.j. DOP/1338/09/2 ze dne 23.4.2009 vydal závazné stanovisko pro stavební řízení.
- **Magistrát města Plzně, odbor životního prostředí** – č.j. OŽP/3720/09-Les z 8.6.2009 souhlasí s realizací investiční akce a stanovil podmínky z hlediska vodního hospodářství, odpadů, ochrany přírody a krajiny a ochrany zemědělského půdního fondu
- **Magistrát města Plzně, odbor životního prostředí** – č.j. OŽP/6886/09 z 26.10.2009 vydal ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách rozhodnutí, ve kterém souhlasí se stavbou a stanovil podmínky stavby. Bude respektováno.
- **Magistrát města Plzně, odbor životního prostředí** – č.j. MMP/120008/09/2 z 7.1.2010 vydal ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách rozhodnutí, ve kterém souhlasí se stavbou a stanovil podmínky stavby. Bude respektováno
- **Magistrát města Plzně, odbor památkové péče** – č.j. OPP/324/09 z 19.5.2009 – vyjádření
- **Magistrát města Plzně, odbor památkové péče** – č.j. OPP/405/09 z 30.6.2009 – závazné stanovisko
- **Magistrát města Plzně, odbor památkové péče** – č.j. MMP/108855/09 z 5.1.2010 – vydal Rozhodnutí, kde souhlasí s přemístěním části kovového zábradlí z ul. Borská do ul. Hálkovy a stanovil podmínky stavby. Bude respektováno.
- **Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor kultury a památkové péče** – č.j. ZN/281/KPP/10 ze 9.3.2010 vydal Rozhodnutí, kde souhlasí s přemístěním části kovového zábradlí z ul. Borská do ul. Hálkovy a stanovil podmínky stavby. Bude respektováno
- **ÚMO Plzeň 3, odbor dopravy a životního prostředí** – č.j. DŽP/1975/09/ZK z 15.5.2009 – nemá k dokumentaci námitek.
- **ÚMO Plzeň 3, odbor dopravy a životního prostředí** – č.j. ÚMO3/14911/10 z 12.4.2010 – povolil kácení stromů a dřevitého porostu dle přílohy. Bude respektováno.
- **ÚMO Plzeň 3, odbor dopravy a životního prostředí** – č.j. DŽP/5676/08/Kr z 12.12.2008 – povolil zvláštní užívání komunikací pro umístění inženýrských sítí. Bude respektováno.
- **ÚMO Plzeň 2, odbor majetku a dopravy** – č.j. MaD/883/09/VIHe z 15.5.2009 – stavba nezasahuje území MO Plzeň 2.
- **Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje** – č.j. HSPM-525-12/OP/SPD-2006 z 23.4.2009 vydal závazné stanovisko, ve kterém vydal souhlasné stanovisko k předložené dokumentaci a stanovil podmínky. Bude respektováno.

- **Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje** – č.j. 24878-21/24/096 z 20.11.2009 vydala souhlasné závazné stanovisko k dokumentaci a stanovila podmínky stavby. Bude respektováno.
- **Policie ČR, dopravní inspektorát Plzeň** – č.j. KRPP-789-370ČJ-2009-030507 z 28.4.2009 – s předloženým technickým řešením souhlasí.
- **Povodí Vltavy, závod Berounka** – č.j.2009/42032/342-Ka, 2009/31228/342-Ka, 2008/68866/342-Ka z 22.9.2009 vydalo stanovisko, ve kterém sděluje, že uvedený záměr je možný.
č.j. 2008/63004/342-Ka z 11.11.2008 souhlasí s předloženým havarijním plánem.
č.j. 2008/63002/342-Ka z 11.11.2008 souhlasí s předloženým povodňovým plánem.
- **Vodní díla – TBD, a.s., Praha** – č.j.OP3784/09 z 11.5.2009 zpracoval odborné posouzení projektu z hlediska protipovodňové ochrany.
- **Správa veřejného statku města Plzně** – č.j.111/70/09 z 5.2.2009 zpracoval připomínky a požadavky na projednání některých detailů stavby.
- **Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**, č.j.596/VTÚ/Sok/09 z 7.5.2009 s předloženou dokumentací souhlasí; v č.j.865/VTÚ/Sok/09 z 3.6.2009 bylo doplněno předcházející stanovisko, požadují úpravy trolejového vedení po dobu omezení trolejbusové dopravy v ul. Prokopova.
- **Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště Plzeň**, vydal ke stavbě dvě vyjádření: č.j. NPÚ-341/1862/2009 z 7.5.2009 a č.j. NPÚ-341/2260/2009 z 21.5.2009
- **ŠKODA HOLDING, a.s.**, č.j. RŘ/SM/278/09 ze dne 25.11.2009 se vyjádřila ke stavbě v částech, které zasahují do areálu společnosti a stanovila podmínky. Bude respektováno. Dále v č.j. RŘ/SM/023/10 ze dne 22.1.2010 souhlasí s nově navrženou trasou kabelového vedení na svém pozemku.
- **Česká pošta, s.p.**, č.j. ČP9563/2010/AČ ZČ ze dne 5.2.2010 stanovila podmínky pro realizaci stavby v areálu žst Plzeň hl.n. Bude respektováno.
- **Magistrát města Plzně, odbor rozvoje a plánování**, č.j. ORP/6025/09 ze dne 9.8.2010 – stanovisko ke stavebnímu řízení
- **Drážní úřad Plzeň**, č.j. DUCR-49514/09/Kn ze dne 29.10.2009
- **Drážní úřad Plzeň**, č.j. DUCR-24859/10/Vc ze dne 2.6.2010
- **Magistrát města Plzně, odbor dopravy**, ze dne 7.3.2006
- **ÚMO Plzeň 2, odbor výstavby, majetku a dopravy**, č.j.:UMO2/10648/10 ze dne 28.4.2010
- **Drážní úřad Plzeň**, č.j.: DUCR-39115/10/Vc, ze dne 3.8.2010

Správci sítí technického vybavení:

- **ČEZ Distribuce, a.s.**, č.j. 0100122236 (3.část) z 27.12.2012 platnost
- **ČEZ ICT Services, a.s.**, č.j. 498/2012 z 28.12.2012
- **RWE GasNet, s.r.o.**, e-mailem 21.12.2012
- **Net4Gas, s.r.o.**, 21.12.2012 č.j. 8837/12/OVP/N
- **Vodárna Plzeň, a.s.**, č.j. 755/12/12 ze dne 18.12.2012
- **Vojenská ubytovací a stavební správa Praha**, č.j. 14519/64331-ÚP/2012-7103/44 ze dne 11.1.2013
- **Plzeňská energetika, a.s.**, email 4.2.2013
- **Telefónica 02 Czech Republic, a.s.**, č.j. 710558/12 ze dne 14.12.2012
- **UPC Česká republika, a.s.**, č.j. R0051/2013 ze dne 7.1.2013
- **Správa veřejného statku města Plzeň**, č.j. SVSMP/03193/13 ze dne 23.1.2013
- **Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**, č.j. 607/ÚDC/SOK/12 ze dne 31.12.2012
- **Pilsen Steel s.r.o.**, č.j. UTR/024/2013
- **ČD Telematika, a.s.**, emailem 22.1.2013
- **MAXPROGRES**, email 19.12.2012; vyjádření není pro ÚR
- **Správa informačních technologií města Plzně**, č.j. 6691-2013 ze dne 7.1.2013 vyjádření nenahrazuje vyjádření k DSP
- **Plzeňská teplárenská, a.s.**, viz SITMP (předchozí vyjádření)
- **SELF servis spol. s r.o.**, 12/003684 ze dne 15.1.2013
- **Oblastní ředitelství Plzeň**, č.j. 2/13-INV ze dne 7.2.2013
- **ČD a.s. RSM**, Č.j. 114/2013/OPT ze dne 14.1.2013
- **Miracle Network, spol. s r.o.**, MN/4254/13/AM ze dne 9.1.2013
- **MOVO, spol. s r.o.**, email 22.1.2013
- **PLDATA s.r.o.**, email 26.3.2013
- **(ŠKODA ICT s.r.o.) ŠKODA INVESTMENT**, email 28.1.2013,
- **ŠKODA INVESTMENT-SM/017/13** ze dne 24.1.2013,
- **ŠKODA ICT s.r.o. - 5/2013/014** ze dne 28.1.2013
- **Vodafone Czech Republic a.s.**, bez č.j. ze dne 20.12.2012
- **České Radiokomunikace a.s.**, UPTS/OS/86155/2012 ze dne 8.1.2013
- **Dial Telecom, a.s.**, bez č.j. ze dne 21.12.2012

- **LUMEN DISTRIBUČNÍ SOUSTAVY, s.r.o.**, bez č.j. ze dne 7.1.2013
- **Obec Veprnice**, bez č.j. ze dne 18.1.2013
- **Plzeňský Prazdroj, a.s.**, email ze dne 20.12.2012
- **T-Mobile Czech Republic a.s.**, bez č.j. ze dne 3.1.2013
- **Triumfa Energo s.r.o.**, email ze dne 22.1.2013
- **Linde Gas, a.s.**, email ze dne 18.3.2013
- **ČEZ Distribuce a.s.**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín 2 – ze dne 14.10.2013

SŽDC, s.o. a České dráhy, a.s.

- **Záznam ze vstupního jednání** k zpracování aktualizace projektu stavby „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK - Výstavba trakční transformovny Doudlevice“ ze dne 20.8.2013
- **Záznam z multiprofesní porady** k zpracování aktualizace projektu stavby „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK - Výstavba trakční transformovny Doudlevice“ ze dne 16.10.2013
- **Záznam ze závěrečné porady** a projednání připomínek k zpracování aktualizace projektu stavby „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK - Výstavba trakční transformovny Doudlevice“ ze dne 9.4.2014 - Vypořádání připomínek je zapracováno ve stanoviscích jednotlivých odborných složek
- **SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství**, Křižíkova 552/2, 18600 Praha 8 - s připomínkami ze dne 14.10.2013 – zapracováno
- **SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství**, Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8 - s připomínkami ze dne 11.4.2014 – zapracováno
- **SŽDC, s.o., Správa železniční energetiky Hradec Králové**, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové - s připomínkami ze dne 16.10.2013 – zapracováno
- **SŽDC, s.o., Správa železniční energetiky Hradec Králové**, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové - s připomínkami ze dne 8.4.2014 (součást stanoviska OŘ Plzeň - SŽE územní správa Plzeň) - vypořádáno
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ-úsek technický**, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9 – s připomínkami viz záznam ze závěrečného projednání ze dne 9.4.2014 - vyřízeno
- **SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky**, Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8 - bez připomínek ze dne 8.4.2014
- **SŽDC, s.o., Odbor základního řízení** - úsek řízení provozu, Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8 - bez připomínek ze dne 8.4.2014
- **SŽDC, s.o., Odbor plánování a koordinace výluk** - úsek řízení provozu, Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8 - s připomínkami ze dne 8.4.2014 - splněno
- **SŽDC, s.o., Odbor přípravy staveb**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – bez připomínek ze dne 7.4.2014
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 23, 326 00 Plzeň - s připomínkami ze dne 8.4.2014 – připomínky vypořádány
- **SŽDC, s.o., TUDC**, Malletova 10, 190 00, Praha 9 - s připomínkami ze dne 7.4.2014 - vypořádáno
- **ČD - Telematika, a.s.**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 - s připomínkami ze dne 15.10.2013 – zapracováno
- **ČD - Telematika, a.s.**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 – s připomínkami ze dne 7.4.2014
- **České dráhy, a.s., Odbor investiční**, vydal souhrnné stanovisko č.j. 2133/08-O3/2 dne 23.1.2009.
- **České dráhy, a.s., Odbor investic a veřejných zakázek**, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1 - s připomínkou ze dne 10.10.2013 (viz dále)
- **České dráhy, a.s., Odbor investic a veřejných zakázek**, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222 110 15 Praha 1 - bez připomínek ze dne 2.4.2014
- **České dráhy, a.s., Odbor správy nemovitostí**, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1 - součást stanoviska O3, bez připomínek ze dne 2.4.2014
- **České dráhy, a.s., RSM - Regionální správa majetku pro Plzeňský kraj a Jihočeský kraj**, Purkyňova 1017/22, 301 00 Plzeň - součást stanoviska O3. bez připomínek ze dne 2.4.2014

IV. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Dokumentace stavby „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK - Výstavba trakční transformovny Doudlevice“ je zpracována v souladu s předchozím stupněm projektové přípravy (Projekt stavby „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK“ (09/2009, 04/2010, 12/2010 SUDOP PRAHA a.s.). *Rekonstrukce trakční transformovny nebyla ve výše uvedené stavbě realizována.* Bude tedy realizována jako samostatná stavba.

Z pohledu napájení trakčního systému 25kV 50Hz, tato napájecí stanice zajišťuje napájení železničního uzlu Plzeň v základní konfiguraci proti trakční transformovně (TT) Vranov (přes SpS Jižní předměstí), TT Mýto (přes SpS Doubravka), TT Klatovy (přes SpS Lužany) a TT Nezvěstice (přes SpS Plzeň Slovany). V rámci uzlu Plzeň, jehož napájení TT Doudlevice zajišťuje, jsou tedy v současné době elektrifikovány čtyři směry: Praha - Plzeň, České Budějovice - Plzeň, Plzeň - Cheb a Plzeň - Klatovy. Ve středně až dlouhodobém výhledu se však počítá i s elektrizací dalších směrů Plzeň - Domažlice a Plzeň - Zatec.

Stávající elektronické součásti řízení pro ovládání a ochranu trakční transformovny se blíží konci své životnosti. Instalovaný řídicí systém je morálně a technicky zastaralý a neposkytuje možnosti, které vyžadují nové technologické celky, jako např. doba odezvy systému. Udržování těchto zařízení v plně funkčním stavu je stále obtížnější a náročnější. Zastaralá, dožitá nebo dožívající zařízení jsou také málo účinná, provozně nespolehlivá a nevhodná. Realizace stavby je podmínkou spolehlivého napájení uzlu Plzeň bez provozních omezení a dopadů na dopravu.

V. KONCEPCE ŘEŠENÍ

Koncepce řešení vychází ze schváleného záměru projektu. Rekonstruovaná trakční transformovna vybavená moderní technologií umožní provoz s parametry, které budou s dostatečnou rezervou zajišťovat bezpečný železniční provoz a zároveň bude vyhovovat nárokům současné legislativy, požadavkům bezpečnosti, ochrany životního prostředí a hospodárnosti provozu.

Předmětem stavby je rekonstrukce technologie trakční napájecí stanice (trakční transformovna), její technologické a stavební části a navazujících rozvodů vn, nn vč.připojení na trakční vedení. Rekonstrukce bude provedena za úplné výluky TT Plzeň Doudlevice.

Projekt stavby obsahuje celkem 14 PS a 11 SO.

Seznam provozních souborů a stavebních objektů

D. Technologická část

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

PS 97-22-13 TT Plzeň Doudlevice, místní optický kabel

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 97-22-11 TT Plzeň Doudlevice, EZS

D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

PS 97-22-03.1 TT Plzeň Doudlevice, úpravy DOK ČD a.s.

PS 97-22-03.2 TT Plzeň Doudlevice, úpravy DOK ČD a.s.

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení (ústředny, přenosová zařízení)

PS 97-22-12 TT Plzeň Doudlevice, úprava sdělovacího zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

PS 02-22-51.1.2 Elektrodispečink Plzeň, doplnění DŘT

PS 97-22-50 TT Plzeň Doudlevice, DŘT a velín

D.3.2 Technologie rozvodů vn/vn

PS 97-23-01 TT Plzeň Doudlevice, rozvodna 110 kV, technologie

PS 97-23-02 TT Plzeň Doudlevice, stanoviště trakčního transformátoru, technologie

PS 97-23-03 TT Plzeň Doudlevice, rozvodna 110 kV, SKŘ

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měníren, trakčních transformoven)

PS 97-23-04 TT Plzeň Doudlevice, rozvodna 25 kV, technologie

PS 97-23-05 TT Plzeň Doudlevice, filtračně kompenzační zařízení, technologie

PS 97-23-06 TT Plzeň Doudlevice, rozvodna 25 kV, SKŘ

PS 97-23-07 TT Plzeň Doudlevice, vlastní spotřeba

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 97-39-01 TT Plzeň Doudlevice, úpravy DOK ČEZnet a.s.

SO 35-31-41.1 Terénní úpravy a příprava území, lokalita Jižní předměstí

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 97-35-01.1 NS Doudlevice úprava připojení na trakční vedení

E.3.2 Napájecí stanice - stavební část**SO 97-34-01 TT Doudlevice R110kV, stav. úpravy****SO 97-34-02 TT Doudlevice stanoviště transformátoru, novostavba****SO 97-34-03 TT Doudlevice R27kV, stav. úpravy****SO 97-34-04 TT Doudlevice, demolice****SO 97-34-05 TT Doudlevice, oplocení****E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů****SO 35-36-03.1.2 Zast. Plzeň jižní předměstí, DOÚO****SO 97-36-02 TT Plzeň Doudlevice, přípojka nn****E.3.8 Vnější uzemnění****SO 97-23-08 TT Plzeň Doudlevice, vnější uzemnění****Provozní soubory - popis***Železniční sdělovací zařízení**Místní kabelizace***PS 97-22-13 TT Plzeň Doudlevice, místní optický kabel**

V současné době není provedeno optické propojení mezi provozní budovou TT Doudlevice a R110kV. Přestavbou provozní budovy TT Doudlevice a přestavbou R110kV dojde ke splnění požadavku na sdělovací propojení těchto objektů a silových zařízení. Proto bude v rámci tohoto PS vybudován nový optický kabel mezi těmito dvěma budovami. Místní kabelizace řeší optické propojení TT Plzeň Doudlevice a R110kV.

*Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)***PS 97-22-11 TT Plzeň Doudlevice, EZS**

V NS Doudlevice se navrhuje vybudovat zařízení elektrické zabezpečovací signalizace. EZS bude řešit ochranu vnitřních prostorů, plášťovou ochranu (dveřní kontakty) a vstup do objektu pomocí vnitřní klávesnice. Zařízení EZS bude připojeno přes DTS na InK v zastávce Plzeň Jižní předměstí a dále na InS v ZS Škroupova (nebo na ÚS Plzeň – pokud bude v době stavby realizováno) v souladu se specifikací SŽDC TS2/2008. Dohled nad zařízením bude z klientského pracoviště na ED SŽDC Sušická, které bude vybudováno v rámci této stavby NS Doudlevice. Součástí tohoto PS bude i kamerový systém. Koncepce nového IP kamerového systému bude s lokálním uložištěm v NS Doudlevice. Pomocí DTS budou data z kamer přenášena na dohledové pracoviště. Dohledové pracoviště bude umístěno na dispečinku ED SŽDC Sušická.

*Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)***PS 97-22-03.1 TT Plzeň Doudlevice, úpravy DOK ČD a.s.**

V současné době je položen přípojný optický kabel (POK) 12 vláken mezi spojkou na DOK ZS Plzeň – Plzeň Valcha a TT Plzeň Doudlevice. Poněvadž TT Doudlevice bude rekonstruována a nová sdělovací místnost bude přemístěna, je potřeba upravit tento přípojný optický kabel. Společně s tímto POK je do HDPE trubky zafouknut též optický kabel ČD-Telematika a.s., který bude ochraňován v rámci PS 97-22-03.2.

PS 97-22-03.2 TT Plzeň Doudlevice, úpravy DOK ČD a.s.

V současné době je položen přípojný optický kabel (POK) 36 vláken mezi spojkou na DOK ZS Plzeň – Plzeň Valcha a Budovou ZČP v ulici E.Beneše 70-72. Tento optický kabel je z větší části zafouknut společně s POK 12 vláken do TT Doudlevice do společné HDPE trubky. Poněvadž TT Doudlevice bude rekonstruována a přípojný optický kabel do této TT bude vyměněn, (vyfouknut a nově zafouknut). Je nutné ho vytáhnout s tímto POK i POK ČD-Telematika a.s. Kabel tedy bude společně s POK SŽDC vytažen a nahrazen novým POK ČD-Telematika a.s. Úprava POK SŽDC s.o. bude provedena v rámci PS 97-22-03.1.

*Jiná sdělovací zařízení (ústředny, přenosová zařízení)***PS 97-22-12 TT Plzeň Doudlevice, úprava sdělovacího zařízení**

V NS Doudlevice je v současné době pouze datové připojení pomocí datové sítě intranet. Připojení je realizováno pomocí IMC modemů po optických vláknech s ukončením v datovém prepínači C2950. Navrhuje se do NS umístit nový SDH systém kompatibilní s kaskádou SDH na trati Plzeň – Klatovy a zapojený na SDH Plzeň Valcha a SDH v ZS Škroupova. Připojení bude síťovým rozhraním STM-4 a to ze žst Dobřany, Plzeň Valcha do ZS Škroupova. Rozhraní budou u stávajícího přenosového zařízení doplněna.

Součástí přenosového systému bude i datový prepínač pro připojení kamer, ústředny EZS a dvou úč. telefonních přípojek IP (do služební telefonní sítě a ve funkci VE úč. stanice). Stávající ATÚ TTC2000 je zapojená do kaskády s ústřednami na trati Plzeň – Klatovy. Tato ústředna je nahrazena IP telefonními

přípojkami, a proto bude demontována na další použití. Před její vlastní demontáží budou nutné síťové úpravy ostatních ATÚ v uzlu Plzeň. Jedná se celkem o 27 ks modulů MUP.

*Sílnoproudá technologie včetně DŘT
Dispečerská řídicí technika*

PS 02-22-51.1.2 Elektrodispečink Plzeň, doplnění DŘT

V Elektrodispečinku Plzeň se navrhuje v technologickém prostoru pouze úprava software nově přidávané stanice (TT Doudlevice). Vzhledem k zavedenému postupu používání řídicí techniky SŽDC OŘ Plzeň SEE musí být použito zařízení na bázi průmyslových počítačů PC a podřízených PLC se software 100% kompatibilním se stávajícím systémem ZAT Easy Control Systems a.s..

PS 97-22-50 TT Plzeň Doudlevice, DŘT a velín

Účelem tohoto PS je realizace a zapojení objektu TT Doudlevice do systému automatizovaného řízení PETZ z ED Plzeň. V TT Doudlevice se navrhuje instalace nové podružné stanice, tvořené programovatelným automatem (PLC) ve skříni DŘT01 (19" provedení), umístěné v nové místnosti dozorní v objektu provozní budovy. Programovatelný automat PLC bude zajišťovat ústřední řízení úsekových odpojovačů TV (DOÚO) a rozvoden R25kV, R110kV a rozvodny vlastní spotřeby RVS.

Technologie rozvoden vvn/vn

PS 97-23-01 TT Plzeň Doudlevice, rozvodna 110 kV, technologie

Technologie rozvodny 110 kV TT Plzeň Doudlevice řeší jedno pole rozvodny SŽDC umístěné v areálu rozvodny Tr 110kV Plzeň-jih. Veškerá stávající technologická zařízení rozvodny 110 kV budou demontována vč. pomocných ocelových konstrukcí, demolice základů a demontáže hlavní ocelové konstrukce (HOK) v poli R110 kV - SŽDC řeší stavební část projektu. Nová technologie je řešena individuálními přístroji umístěných na vysokých stoličkách pro ochranu před nebezpečným dotykem živých částí polohou. Přístroje budou osazeny na pomocných ocelových konstrukcích. Minimální výška spodků izolátorů je ve výšce 2250 mm a výška živých částí je 3350 nad betonovými základovými patkami výšky 100 mm nad terénem. V rozvodně jsou navrženy individuální přístroje se silikonovými izolátory tj. podpěrné izolátory, přístrojové transformátory napětí a kombinované přístrojové transformátory proudu a napětí. Připojnicový odpojovač a vypínač jsou s izolátory porcelánovými. Omezovače přepětí, pro ochranu transformátoru před atmosférickým a spínacím přepětím, jsou umístěny na stanovišti transformátoru.

PS 97-23-02 TT Plzeň Doudlevice, stanoviště trakčního transformátoru, technologie

Stanoviště transformátoru je navrženo zakryté se vstupními stanovými průchodkami s plastovými (silikonovými) izolátory. Na stěně přilehlé k rozvodně 110 kV jsou vodorovně umístěny omezovače přepětí opět se silikonovými izolátory. Na stanovišti je umístěn jednofázový olejový trakční transformátor 12,5 MVA s regulací napětí ve vakuovém provedení.

PS 97-23-03 TT Plzeň Doudlevice, rozvodna 110 kV, SKŘ

Systém kontroly a řízení technologie rozvodny 110 kV je v aktualizovaném stavu koncipován tak, že ovládací skříň AWA bude situována v hale technologie rozvodny 25kV. Na stanovišti transformátoru 110/25 kV zůstává osazen elektroměrový rozváděč fakturačního měření ČEZ Distribuce a.s. a rozváděč monitoringu SŽDC SŽE. Napájecí napětí pohonů technologie 110 kV bude 230 V AC, ovládací napětí 110 V DC. Přenosy signálů technologie rozvodny 110 kV SŽDC pro potřebu ČEZ Distribuce a.s. zůstávají stávajícím způsobem, tj metalicky.

Sílnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měnění, trakčních transformoven)

PS 97-23-04 TT Plzeň Doudlevice, rozvodna 25 kV, technologie

Rozváděč 25 kV se navrhuje jako vnitřní, kovově krytý, skříňový rozváděč podle ČSN EN 62 271-200. Situovaný je spolu s rozváděči vlastní spotřeby v samostatné místnosti stavebně upravené provozní budovy TT. Schema je realizováno pomocí 10-ti skříní hl. 1850 mm + mezipole, tj. 1x přívod, 5x pole napaječe, 2x pole vývodu pro ACF a pole transformátoru vlastní spotřeby (TVS), pole vývodu na TVS a mezipole mezi napaječovými poli N14 a N11. Uspořádání rozváděče je jednořadé. Rozváděč je vyzbrojen vypínači ve výsuvném provedení. V rámci použitého přístrojového vybavení je navržen jednopólový výkonový vypínač s vakuovým zhášedlem pro použití v trakčních obvodech se jmenovitým napětím 27,5 kV podle ČSN EN 50 163. Vypínač bude ve výsuvném provedení (supluje funkci odpojovače). Přístrojové transformátory napětí se navrhuje jednopólově izolované PTN s převodem 27//0,1/0,1 kV. PTN má dvě sekundární vinutí, jedno pro měření, druhé pro napájení obvodů ochrany. Na primární straně nejsou osazeny pojistky. Sekundární vinutí je jištěno jističem nn. Přístrojové transformátory proudu (PTP) se navrhuje se dvěma sekundárními vinutími pro měření a ochrany v R25 kV. Převody transformátorů jsou 600//1/1 A v poli napaječů, 600//1/1/1 A v poli přívodu a 300//1/1 ve vývodech na filtračně kompenzační zařízení.

PS 97-23-05 TT Plzeň Doudlevice, filtračně kompenzační zařízení (FKZ), technologie

V TT Plzeň Doudlevice bude instalováno jedno nové FKZ v rozsahu sekce filtrů a dekompenzační člen. Sekce filtrů bude obsahovat sériové L-C filtry pro 3. a 5. harmonickou, dekompenzační člen bude s plynulou regulací 0-Qmax, a bez snížovacího transformátoru. Z prostorových důvodů i vzhledem k připojovacím podmínkám (meze harmonických $u_3 \leq 1\%$, $u_5 \leq 1\%$, $u_7 \leq 1\%$) není řešena rezerva pro filtr 7.harmonické a ani příslušná odbočka z přípojnice 25kV sekce filtrů. Dekompenzační člen je navržen bez snížovacího transformátoru, dekompenzační tlumivka i tyristorový měnič ve funkci regulátoru jalového výkonu jsou na napětí 27,5 kV. Dekompenzační člen bude zapojen tak, aby na potenciálu země byl pól měničové sestavy s čidlem proudu. Synchronizační napětí pro měničovou sestavu bude odebíráno z PTN na primární straně transformátoru 110/27kV. V rámci tohoto PS bude provedeno měření zpětných vlivů TT Plzeň Doudlevice na napájecí síť 110 kV ČEZ Distribuce a.s. a měření EMC a EMI podle ČSN EN 50121-1,2,5.

PS 97-23-06 TT Plzeň Doudlevice, rozvodna 25 kV, SKŘ

Kontrola a řízení rozvodny R25 kV je řešena pomocí PLC, které jsou spolu s potřebnými přístroji a ochranami umístěny v ovládacích skříních označených ASF1..11. Programovatelné automaty v R25 kV zajišťují realizaci blokovacích podmínek, přenos signálů a měřených veličin (U, I) na řídicí počítačový systém v dozorně. Dále mohou být zpětně ovlivňovány ve smyslu dálkového a ústředního řízení. Jednotlivé automaty jsou propojeny do ethernetového switche zajišťující komunikaci na DŘT. Napojení na DŘT zajišťuje PS 97-22-50.1. Komunikační protokol mezi ochranami a PLC bude ModBus.

Pro zobrazení informací uživateli bude osazen operátorský panel (barevná dotyková obrazovka) komunikující s PLC, který podává informace o prvcích a měřených veličinách. Prostřednictvím operátorského panelu je možno ovládat prvky v jednotlivých polích. Ztráty napětí nebo vypnutí obvodu v jednotlivých skříních jsou přenášeny do řídicího systému a hlášeny.

PS 97-23-07 TT Plzeň Doudlevice, vlastní spotřeba

Tento PS řeší vlastní spotřebu TT Doudlevice - střídavou a bateriemi zálohovanou část. Vlastní spotřeba (VS) se skládá z rozvaděčů ANG1, ANG2, ATJ, ATN. ANG1 je zálohovaná část jedno/třífázová s možností napájení z ANG2, ANG2 je část třífázová. Vlastní spotřeba je napájena ze dvou směrů. Jednofázově z rozvaděče 25 kV přes jednofázový transformátor 27/0,23 kV a třífázově z přípojky nn. Zabezpečená vlastní spotřeba je napájena ze třech tyristorových usměrňovačů 110 V DC GI1, GI2 a GI3 a dvou baterií 110 V DC GB1 a GB2. Baterie jsou každá dimenzována na 6 hodin provozu. Proudové zdroje GI1, GI2 a GI3 jsou umístěny ve společném prostoru s ostatní technologií vlastní spotřeby. Další částí zabezpečené části vlastní spotřeby je rozvaděč ATN 230V AC. Rozvaděč ATN je napájen přes střídače 110 V DC / 230 V AC z ATJ. Z rozvaděčů vlastní spotřeby je napájeno technologické zařízení napájecí stanice a rozvaděče elektroinstalace. Součástí tohoto PS je i mobilní záložní zdroj elektrické energie, který bude sloužit pro potřeby provozovatele.

Stavební objekty – popis

Inženýrské objekty

Ostatní inženýrské objekty

SO 97-39-01 TT Plzeň Doudlevice, úpravy DOK ČEZnet a.s.

V objektu trakční transformovny 25 kV (TT SKR R25 kV) Doudlevice je umístěn 24 vl. optický rozvaděč (ODF) na kterém je zakončen propojovací 12 vl. optický kabel (OK) ze sousedního objektu rozvodny ČEZ (RI 10 kV), kde je kabel ukončen též na ODF. Fyzicky jsou zakončena a vyvedena pouze 4 vlákna. Tato vlákna jsou v objektu TT SKR R25 kV Doudlevice propojena na sousední drážní ODF (OK). Z důvodu plánované rekonstrukce objektu TT Doudlevice SKR R25 kV bude nutné provést přemístění stávajícího optického rozvaděče (ODF) na kterém je zakončen propojovací 12 vl. optický kabel (OK) ze sousedního objektu rozvodny 110 kV ČEZ (RI 10 kV).

SO 35-31-41.1 Terénní úpravy a příprava území, lokalita Jižní předměstí

Tento stavební objekt mimo jiné popisuje dřevinnou skladbu zájmového území a jejím účelem je vyčíslit objemy kácené zeleně včetně ceny práce nutné na její odstranění a podat přehled mimolesní zeleně dle jednotlivých katastrů a parcel pro, v případě potřeby, získání povolení ke kácení dle zákona č. 114/1992 Sb.. Kácení mimolesní zeleně je nutné provést především z důvodu pokládky kabelového vedení. Rozsah kácení byl stanoven na základě záborového elaborátu a místního šetření. Kácena bude pouze mimolesní zeleň v rozsahu záboru stavby. Ve výjimečných případech budou káceny dřeviny v těsné blízkosti záměru mimo zábor stavby, které by ohrožovaly bezpečnost drážního provozu (dosud pro tuto stavbu nebyly zvažovány). O povolení ke kácení mimolesní zeleně bude zažádáno na příslušný úřad. Náležitosti žádosti o povolení ke kácení jsou stanoveny vyhláškou č. 189/2013 Sb. §4 MŽP ČR, kterou se provádí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Kácení bude provedeno mimo vegetační období (listopad-březen).

Trakční a energetická zařízení

Trakční vedení

SO 97-35-01.1 NS Doudlevice úprava připojení na trakční vedení

Napájení trolejového vedení bude zajišťovat 5 napáječů TT Doudlevice :

N13 nový napáječ pro napájení TV koleje č. 1 trati Plzeň - Domažlice; směr Domažlice, kabely ukončené na stožáru L1, dále pokračuje venkovní vedení 1 x 120Cu s ukončením na stožáru č. 338 (napájecí převěs na stožárech č. 337 – 338 – Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí).

N14 nový napáječ pro napájení TV koleje č. 102 trati Plzeň - Stříbro; směr Stříbro, kabely ukončené na stožáru L1 dále pokračuje venkovní vedení 1 x 120Cu s ukončením na stožáru č. 338 (napájecí převěs na stožárech č. 337 – 338 – Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí).

N11 realizace ve stavbě „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III.TŽK – 1. Etapa napáječ pro napájení TV koleje č. 101 trati Plzeň – Stříbro; směr Stříbro, stávající kabely ukončené na stožáru N3, dále pokračuje venkovní vedení 1 x 120Cu s ukončením na stožáru č. 333 (připojení přes odpínač č. N111 – Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí).

N12 realizace ve stavbě „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III.TŽK – 1. Etapa stávající napáječ pro napájení TV koleje trati Plzeň - Klatovy; směr Plzeň, stávající kabely ukončené na stožáru N2.

N1 připojená ve stavbě „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III.TŽK – 1. Etapa“ byla úprava stávajícího napáječe pro TV koleje trati Plzeň - Klatovy; směr Klatovy. Stávající kabely ukončené na stožáru N1 dále pokračuje venkovní vedení 1 x 120 Cu po stávajících stožárech s ukončením na stožáru č. 63.

Kabelové napáječe budou vyvedeny z kobek rozvaděčů 27kV (v budově TT) chráničkou. Část kabelové trasy z TT bude vedena volně ve výkopu spolu s napájecími kabely vedenými z transformátoru (PS 97-23-02) ke komunikaci. Pod komunikací projdou 3 napájecí kabely ve stávajících chráničkách. Vedle stávajícího kabelového přechodu přes komunikaci se protlakem umožní průchod pro poslední napájecí kabel. Oba napáječe prochází protlakem pod stávajícím plotem a kolektorem v chráničce. V areálu Škola Welding jde z větší části trasa kabelu ve volném terénu rovnoběžně se stávajícím plotem. Na pozemku firmy Školy Welding je nutné trasu kabelu přizpůsobit překážkám (kolektor, přístavek). V úseku, kde trasa kabelu protíná parkoviště firmy se upraví do původního stavu (zpevněná plocha). Zhotovitel musí uzavřít dohodu o provádění stavebních prací dodržovat pokyny firmou Škola Welding.

V areálu Škody Investment a.s. jde trasa kabelu ve volném terénu rovnoběžně se stávajícím plotem firmy Škola Welding s.r.o. a dále podél hrany svahu až k ulici Samaritská. Nejmenší vzdálenost nejbližší hrany výkopu k hraně svahu je 1 m. Způsob uložení kabelů na hranici svahu je navržen dle předpisu SŽDC S4 Kapitola V. bod č. 67. Trasa kabelů vč. ochranného pásma je navržena tak, že je umístěna na pozemcích Škoda Investment a.s.

V místě možnosti automobilové dopravy (vjezd do Školy Welding s.r.o. a přejezd cesty z betonových panelů v areálu Škody Investment a.s.) se kabely uloží dle řezu. Zhotovitel musí uzavřít dohodu o provádění stavebních prací dodržovat pokyny firmou Škoda Investment a.s..

Ke stávající koleji Plzeň - Klatovy projdou kabely protlakem pod ulicí Samaritská. Dále je trasa kabelů vedena volně ve výkopu podél kolejí směrem na Plzeň hl. n., Jižní Předměstí ke stožáru č. L1N.

V tomto úseku se přes stávající most v km 95,009 kabely zavěsí v ocelové trubce o vnitřním průměru 60 mm na nové závěsné háky. V km 95,435 stávajícího přejezdu a v km 95,975 a 96,001 přechodu kolejí se kabel povede protlakem .

Napájecí stanice - stavební část

SO 97-34-01 TT Doudlevice R110kV, stav. úpravy

Účelem objektu je v rámci modernizace areálu trakční transformovny v Plzni Doudlevcích vybudování základových konstrukcí a multikanálů pro osazení technologie rozvodny 110kV, která je nově řešena. Původní rozvodna 110kV v majetku SŽDC bude demolována (viz. samostatný SO 97-34-04) a nahrazena novou technologií. Rozvodna navazuje na nový objekt (SO 97-34-02) trafostanice a nové oplocení budované v rámci SO 97-34-05.

SO 97-34-02 TT Doudlevice stanoviště transformátoru, novostavba

Účelem objektu je zřízení prostor pro technologii – jeden nový trakční transformátor, v nové uzavřené budově v rámci modernizace celého areálu trakční transformovny v Plzni Doudlevcích. Budova transformátorového stání nahrazuje původní venkovní nekryté stanoviště jednoho transformátoru, které je v rámci SO 97-34-04 demolováno.

SO 97-34-03 TT Doudlevice R27kV, stav. úpravy

Účelem objektu je zřízení prostor pro technologii ve stávající provozní budově v rámci modernizace celého areálu trakční transformovny v Plzni Doudlevcích. Stavební úpravy stávající R27kV rekonstruuji původní provozní ovládací objekt, stanoviště R27kV a stanoviště FKZ v areálu, který je demolován.

SO 97-34-04 TT Doudlevice, demolice

Účelem demolice v tomto SO je odstranění stávajícího technologického objektu – přístřešku po přemístění technologie do upraveného objektu rozvodny (SO 97-34-03). Dále pro vybudování nového krytého stání transformátoru (SO 97-34-02) bude provedena demolice stávajícího stání transformátoru (demolice záchytné vany a požárních stěn). Z důvodu rekonstrukce technologického zařízení rozvodny R110 kV pak bude původní zařízení demontováno a v rámci demolice bude provedena demolice původních betonových patek.

SO 97-34-05 TT Doudlevice, oplocení

Oplocení TT Doudlevice je realizováno pro potřeby oddělení rozvodny 110 kV (část SŽDC) od ostatní technologie rozvodny 110 kV ČEZ, v návaznosti na stanoviště transformátoru 110/27,5 kV.

Oplocení z rámečkového pletiva je navrženo z pozinkovaného rámečkového pletiva o velikosti rámu 1500x2000 mm, uchyceného na pozinkovaných a komaxitových sloupcích 2150/48/2 mm. Tyto sloupky budou ukotveny do podezdívky z betonových tvarovek výšky 400 mm. Tvarovky budou zality betonem B20. Základ podezdívky je tvořen podkladním betonem B15 do hl. 0,8 m. Výška oplocení je 1,8 m, výška podezdívky na stáv. terénu je 0,2 m (jedna řada tvarovek). Horní část podezdívky bude opatřena krycí deskou dl. 2 m.

Oplocení z průběžného pletiva je navrženo z pozinkovaného průběžného pletiva výšky 1,8 m se zapleteným napínacím drátem. Pletivo je uchyceno na typových průběžných sloupcích 2500/38/1,5 mm, uchycených do bet. patek vel. 400x400x1200 mm. V rozích bude oplocení vybaveno vyztuženými sloupky 2500/48/2 mm, s bočními vzpěrami 2500/38/1,5 mm, uchycenými do bet. patek 700x700x400 mm. Sloupky budou od sebe vzdáleny 2,5 m.

Vstupní brána je navržena jako dvoukřídlá, šířky 2,3 m, výšky 1,8 m. Bude svařena z ocel trubek 38/1,5 mm. Výplet brány bude z rámového oplocení 940x1140 mm. Brána bude uchycena na sloupech 2350/50/3 mm, ukotvených do hl. 0,5 m do bet. základu oplocení. Spodní část brány bude opatřena výplní z pozinkovaného plechu 1020x450 mm tl. 1,5 mm. Rozsah stavby je uvažován do hloubky cca 800mm pod úroveň stávajícího přilehlého terénu.

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 35-36-03.1.2 Zast. Plzeň jižní předměstí, DOÚO

V rámci „SO 97-35-01.1 NS Doudlevice úprava připojení na trakční vedení,“ budou do TV Plzeň Jižní předměstí připojeny nové napaječe n13 a n14. Napáječ č. n13 bude připojen na TV koleje č. 1 přes úsekový odpojovač č. N113 umístěný na stožáru č. 338. Napáječ č. n14 bude připojen na TV koleje č. 102 přes úsekový odpojovač č. N114 umístěný na stožáru č. 338. Předmětem tohoto projektu je nové úsekové odpojovače zahrnout do systému dálkového ovládání. Nové odpojovače N113 a N114 budou připojeny do stávajícího pultu DOÚO POZ s dotykovou obrazovkou, který je situován v SpS Plzeň jižní předměstí. Ze stávajícího pultu DOÚO se položí ovládací kabel CYKY-O 12x2,5mm² do stávající svorkovnicové skříně, která je osazena pod ovl. pultem. Ze stáv. svorkovnicové skříně se položí kabel WS402 CYKY-O 12x4mm² do nové svorkovnicové SS7 (navazuje na stáv. číslování) osazené na trakčním stožáru č. 338. Ze svorkovnicové skříně SS7 se napojí úsekový odpojovač č. N113 kabelem CYKY-O 7x4mm² a úsekový odpojovač N114 kabelem WS402.2 CYKY-O 7x4mm². Stávající pult DOÚO POZ je napojen do řídicího pracoviště ED Sušická.

SO 97-36-02 TT Plzeň Doudlevice, přípojka nn

Přípojka nn pro vlastní spotřebu nově budovaného krytého stání transformátoru 110kV v TT Doudlevice se provede z nového skříňového rozvaděče vlastní spotřeby ANG1 pole č.1, který je situován v R25 kV. Nový napájecí kabel z rozvaděče ANG1 zaústí do kabelového kanálu pod rozvaděčem a prostupy do stávající chráničkové trasy se šachtou před rozvodnou R25, která navazuje na stávající průchozí kabelový kanál ČEZ Distribuce a.s. až k novému stání transformátoru R110 kV SŽDC s.o.. V prostoru nového stání transformátorů R110 kV SŽDC s.o. bude v rámci předmětné stavby realizována chráničková trasa, která navazuje na stávající kabelový kanál ČEZ Distribuce a.s.. Napájecí kabel CYKY- J 4x16mm² se ukončí v novém stání transformátoru v rozvodnici Ri2, která je součástí el. instalace viz SO 97-34-02.

V rámci stavby „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK“ byl v místnosti dozorny TT Doudlevice rozvodny 25kV v r. 2013 osazen ovládací pult DOÚO, který ovládá 5ks odpojovačů č. č.NP11, 113A, N112, N101 a NP1.

Vnější uzemnění

SO 97-23-08 TT Plzeň Doudlevice, vnější uzemnění

V souvislosti s modernizací technologie TT bude provedena i kompletní obnova vnějšího uzemnění. Zůstane zachováno stávající uspořádání, vnější uzemnění v prostoru provozní budovy TT bude propojené s vnějším uzemněním v areálu TR Plzeň Jih, kde je situovaná rozvodna 110 kV TT a stanoviště trakčního transformátoru.

Vnější uzemnění části 25kV (provozní budovy) bude řešeno jako mřížová síť z pásku FeZn 30/4 mm doplněná obvodovým páskovým zemničem doplněným s tyčovými zemniči. Na toto vnější uzemnění bude připojen i stávající základový zemnič provozní budovy. Oplocení areálu R25, kromě oplocení k areálu garáží, se spojí s uzemňovací soustavou. Z vnější strany oplocení směrem do veřejných komunikací (jeho součástí jsou západní

a severní obvodová stěna provozní budovy) bude obnoven živý povrch. Oplocení s areálem garáží bude od ostatního oplocení areálu R25 odděleno izolačním dílem tak, aby mezi oběma oploceními byla vzdálenost min. 2 m.

Změny v objektové skladbě

V rámci objektové skladby nedošlo k žádné změně nebo rozšíření. Objektová skladba odpovídá rozsahu vydaného stavebního povolení.

SO 97-39-01 TT Plzeň Doudlevice, úpravy DOK ČEZnet a.s. jako majetek cizího správce bude realizován formou přeložky, tj. na základě individuálního smluvního vztahu. Obdobně budou realizovány práce na majetku ČD Telematika a.s. jako nezadatelné práce.

V rámci stavby „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK“ byly částečně realizovány některé SO/PS, které souvisí s výstavbou trakční transformovny Doudlevice. Po diskuzi se zástupcem investora a provozovatele OŘ Plzeň bylo dohodnuto, že již částečně plněná SO/PS vyskytující se v řešené stavbě budou číselně odlišena, tzv. tečkována. Jedná se o následující SO/PS:

SO 97-35-01.1 (původně SO 97-35-01) NS Doudlevice úprava připojení na trakční vedení

PS 02-22-51.1.2 (původně PS 02-22-51.1) Elektrodispečink Plzeň, doplnění DŘT

SO 35-31-41.1 (původně SO 35-31-41) Terénní úpravy a příprava území, lokalita Jižní předměstí

SO 35-36-03.1.2 (původně SO 35-36-03.1) Zast. Plzeň jižní předměstí, DOÚO

PS 97-22-03.1 (původně PS 97-22-03) TT Plzeň Doudlevice, úpravy DOK ČD a.s.

PS 97-22-03.2 (původně PS 97-22-03) TT Plzeň Doudlevice, úpravy DOK ČD a.s.

Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

V prostoru staveniště a v jeho okolí jsou připravovány další investiční a stavební akce.

- „Průjezd uzlem Plzeň ve směru 3. TŽK“ (investor SŽDC s.o.) v realizaci
- „Provozní oplocení TR Plzeň - jih“ (investor ČEZ a.s.) ve stádiu projekt stavby

VI. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Stavba je realizována na stávajících plochách trakční transformovny Doudlevice (provozní budova a napájecí vývodové pole 110/25 kV) a souvisejících pozemcích v k.ú. Plzeň a v k.ú. Doudlevice. V případě realizace napájecích vývodů n13, n14 je řešené území rozšířeno na areál „Škoda“ (pozemky Škoda Electric, Škoda Welding a Škoda Investment) s navázáním přes ulici Samaritská na stávající železniční trať Plzeň - Klatovy, s ukončením na Plzeň Jižní předměstí, kde stavba navazuje na stavbu „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK“. Terén je v rámci areálu TT Plzeň Doudlevice (provozní budova a R110 kV) rovinatý. V rámci trasování napájecích vývodů n13, n14 je terén od provozní budovy přes pozemky areálu „Škoda“ převážně rovinatý, kabelová trasa je přes pozemky Škoda Investment a.s., vedena v blízkosti hrany svahu. Dále je trasa vedena protlakem přes ulici Samaritská, s navázáním na stávající drážní těleso trati Plzeň - Klatovy. Před ukončením trasy napájecích vedení v oblasti Plzeň Jižní předměstí, je vzdušným vedením, překonána silniční komunikace ulice „U trati“.

Dopravní trasy pro dovoz materiálu, zařízení a přesun hmot na skládky budou vedeny po stávajících komunikacích II. a III. třídy a místních komunikacích. Přístup/příjezd na staveniště resp. k areálu TT Plzeň Doudlevice a k areálu „Škoda“ je po místní komunikaci odbočením z hlavní komunikace ulice Edvarda Beneše. Přístup/příjezd na staveniště resp. k stávajícímu drážnímu tělesu trati Plzeň - Klatovy je obdobný, tj. po místních komunikacích. Místní i areálové komunikace jsou vhodné pro nákladní vozidla.

Při návrhu postupu výstavby a jeho rozdělení do etap se vycházelo ze základního předpokladu a to kompletní výluky TT Plzeň Doudlevice.

Výluky potřebné pro manipulace, zkoušení, přepojování atd. na přírodním poli R110 kV a úkony, které povedou k nutnosti vypínání stávající TT a uvádění do provozu nové TT, je nutné projednat v dostatečném předstihu předem dle podmínek distributora elektrické energie a ve spolupráci s elektro- dispečinkem SŽDC OŘ Plzeň a ČEZ Distribuce a.s.

Dle stávajícího stavu a technického řešení projektu se etapizace navrhuje následovně:

Etapa I. - odpojení stávající TT od distribuční sítě energetiky na úrovni 110 kV, zajištění staveniště v R110 kV ČEZ Distribuce a.s., zajištění ZS, přípravné práce, měření korozních vlivů

Etapa II. - demontáže stávající technologie, ochránění stávajících inženýrských sítí a stávající technologie, demolice stavebních částí R110 kV a stanoviště transformátoru, demolice přístřešku FKZ (možno až ke konci výstavby), stavební úpravy provozní budovy, stavební část R110 kV a stanoviště transformátoru 110/27,5kV, uzemnění, předání stavební části

Etapa III. - montáž nové technologie, realizace kabelových vedení, příprava na zkoušky, revize a zkušební provoz, závěrečné elektrická a jiná měření (SŽDC, TÚDC), měření dle požadavků státní správy

Postupné uvádění do provozu

Předpokládané datum zahájení stavby je **10/2014** a dokončení stavby **10/2015**. Každý stavební postup je zahájen přípravnými pracemi, během kterých připraví zhotovitel staveniště tak, aby následně mohl plynule zahájit realizaci stavby dle navržených stavebních postupů a zakončena je dokončovacími pracemi.

Během přípravy stavby je třeba respektovat požadavky odborů životního prostředí, jedná se zejména o ochranu okrajových částí vegetace podél obvodu stavby, využití vegetačního období pro kácení apod. Postupné uvádění do provozu je podrobně popsáno v POV projektu stavby.

Požadavky na výluky veřejné dopravy

Železnice

Výluky TV a kolejí (SO 97-35-01.1)

Výluka koleje - trať směr Klatovy

8x 6-ti hodinová výluka - výluka koleje pro budování základů stožárů TV

10x2 hodinová výluka - výluka koleje pro osazení stožárů TV

4x 6-ti hodinová výluka - výluka koleje pro osazení vodičů stožárů TV (2 napaječe) + převěs L5N - 325

Výluka koleje č. 101 - Plzeň Jižní Předměstí

2x 6-ti hodinová výluka - výluka koleje č.511 (101) pro montáž převěsu č.325-331

Výluka kolejí v celé stanici Plzeň Jižní předměstí

2x6-ti hodinová výluka-výluka koleje č.502(2) pro osazení vodičů stožárů TV (2 napaječe)

Výluka kolejí v celé stanici Plzeň Jižní předměstí

6x3 hodinová výluka – výluka kolejí pro tažení a montáž převěsů

Veřejné komunikace

Výluky/omezení dopravy na veřejných komunikacích (SO 97-35-01.1)

4x 3 dny - otevření stávající trasy v místní komunikaci u provozní budovy TT Doudlevice pro napojení na stávající napaječe (realizace po půlkách)

2x3 hodiny – pro tažení vzdušného napájecího vedení přes komunikaci U trati(oblast Jižní předměstí).

Omezení rychlosti pro potřeby budování kabelových tras napájecích vedení n13, n14

V rámci budování kabelových tras napájecích vedení n13, n14 podél koleje trati Plzeň - Klatovy bude nutné zajistit omezení rychlosti na 50 km/hod. v úseku trati km 94.900 - 96,010 nebo v dílčích úsecích dle potřeb zhotovitele. Délka omezení rychlosti v daném úseku se uvažuje v součtu po dobu 3 měsíců.

VII. PŘIPOMÍNKY

Na základě závěrů projednání projektové dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Při realizaci stavby musí být respektován schválený projekt stavby, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při realizaci stavby musí být splněny „Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010. č.j. S501/2010 – OKS, třetí aktualizované vydání, změna č. 8 z 1.5.2013.
3. Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout a konkretizovat rozsah potřebných výluk s ohledem na stavební postupy jednotlivých fází výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.
4. Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášek č. 243/96 Sb., č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
5. Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, tvořící přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace

geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.

6. Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
7. Zhotovitel vyhotoví před předáním realizovaného díla zadavateli veškerou dokumentaci, potřebnou pro zajištění přejímacího řízení. V rámci realizace bude pro jednotlivé stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ a UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
8. Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
9. V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby, stanovené schváleným projektem stavby.
10. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení ve správě, nebo vlastnictví OŘ Plzeň, ČD Telematika, ČEZ Distribuce, a.s. a dalších organizací. Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky provádějící zemní práce s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Bude respektovat vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení" (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 "Předpisy pro podzemní sdělovací vedení" a ČSN 34 1050 "Předpisy pro kladení silových elektrických vedení". Pokud dojde k obnažení kabelových vedení zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Při záhozu je třeba zhutnit zeminu a obnovit krytí obnažených zařízení včetně položení výstražné fólie. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy na veřejně přístupných místech musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost osob. V rámci realizace se provede vyhodnocení provedené protikorozi ochrany (PKO) a závěrečný protokol PKO, který bude zpracován ve smyslu ČSN EN ISO 12944-8, předpisu SŽDC S5/4 a předán Drážnímu úřadu v Plzni k vydání kolaudačního souhlasu.
11. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
12. V rámci stavby musí být schváleno koordinační schéma ukolejnění (KSU) a trakčního propojení (TP).
13. Jelikož je trať elektrifikována jednofázovou trakční soustavou 25 kV AC, je nutno při realizaci stavby striktně dodržet veškeré platné normy týkající se staveb a prací v blízkosti elektrizovaných tratí.
14. Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat v projektu navržené a ve stavebním povolení ověřené vedení tras. V opačném případě, zejména při změně tras, zhotovitel zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích na zřízení věcných břemen, oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků resp. zřízení věcných břemen. Dále předjedná jejich uzavření a projednání územních rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. s příslušnými stavebními úřady včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s. změnu stavby s Drážním úřadem.
15. Po realizaci stavby zhotovitel jako součást díla zajistí na vlastní náklady posouzení shody stavby pro subsystém infrastruktura dle TSI pro trať zařazenou do evropského železničního systému TEN-T.
16. Při realizaci bude zajištěna koordinace s probíhajícími a připravovanými stavbami SŽDC, s.o. a případně jiných investorů.

17. Přípomínky uvedené v těchto bodech posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součásti zadávací dokumentace na realizaci stavby.

VIII. ZÁVĚR

Předložený projekt stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 "Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních" ve znění změny č. 1.s účinností od dne 1.4.2012.

Projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací Českých drah a.s. a SŽDC s.o., s připomínkami, nebrání schválení a realizaci stavby.

Při realizaci stavby je potřebné respektovat připomínky, vzešlé z projednání, jakož i připomínky investora, uvedené v předcházející kapitole.

Na základě výsledku projednání a posouzení předloženého projektu stavby náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň, Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit

projektovou dokumentaci projekt stavby:

"Průjezd uzlem Plzeň ve směru III.TŽK – výstavba trakční transformovny Doudlevice"

b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby:

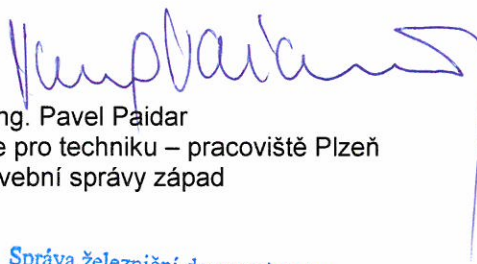
- celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje

c) doporučuje uložit

splnění připomínek uvedených v bodech III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing.Petr Kalián

V Plzni dne 6.6.2014



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(37)